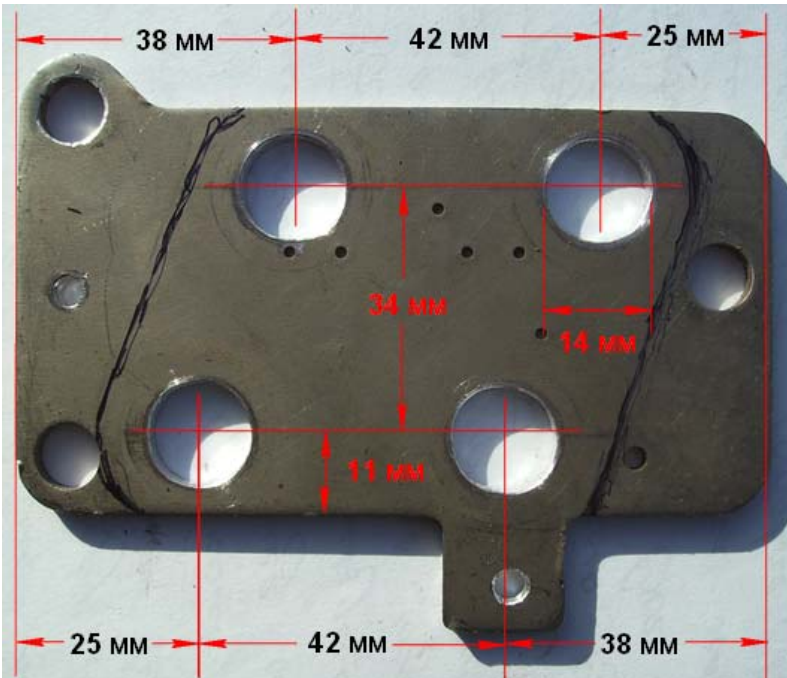


Разрядники для тестирования модулей и катушек

Для тестирования модулей и катушек, ВВ проводов на пробой, не снимая их с автомобиля, сделал разрядник из того, что найдется у каждого в гараже. Берём негодный модуль АТЭ-2 и выдираем алюминиевую пластину:

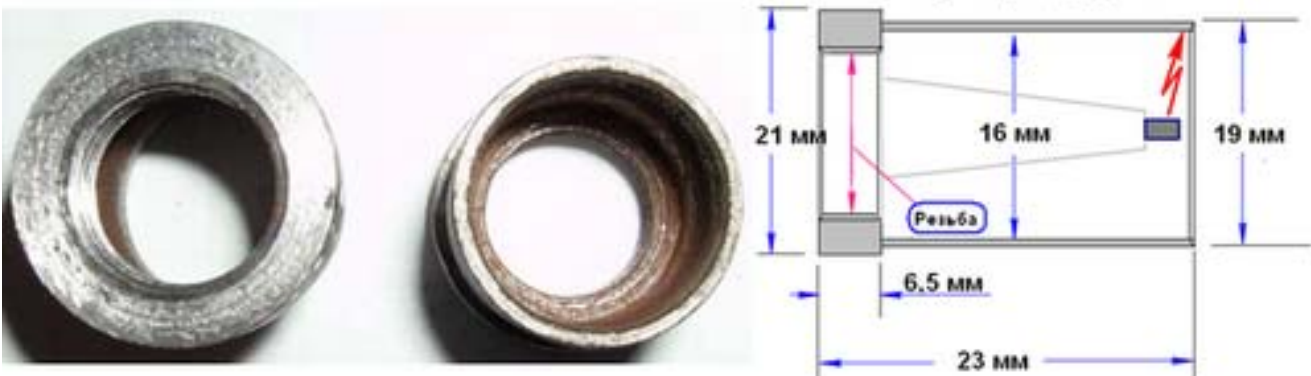


Пластина очищена и размечена, как показано на фото. Сверлим отверстия и обрезаем лишнее.

Ранее у токаря заказаны шесть втулок и обрезана резьба у шести свечей. Найдены пару крокодилов и кусок провода.



Втулка разрядника



Получился такой набор комплектующих:



В собранном виде:



Для работы, например, с датчиком давления, когда нужно нагрузить свободный ВВ провод или для простой проверки наличия искры в одном из цилиндров понадобится разрядник с небольшим

искровым зазором. Для этих целей хорошо подходит свеча для мотоцикла, у неё изолятор не выступает наружу и втулку делать не нужно. Отламываем только боковой электрод, получившийся искровой зазор примерно 3 мм.

Из полоски тонкого металла изготавливаем хомут, к нему крепится большой крокодил и дополнительный массовый провод.



Для проверки качества искры на одном из цилиндров или центральном проводе (трамплёрного зажигания), сделал ещё один разрядник с регулируемым искровым зазором. Конструкция его понятна из фото.



Искровые зазоры данных разрядников подобраны для работы с тестером входящим в состав комплекса Мотор-мастер, где время накопления катушки для DIS системы зажигания установлено 2,8 мс.

Разрядник для индивидуальных катушек

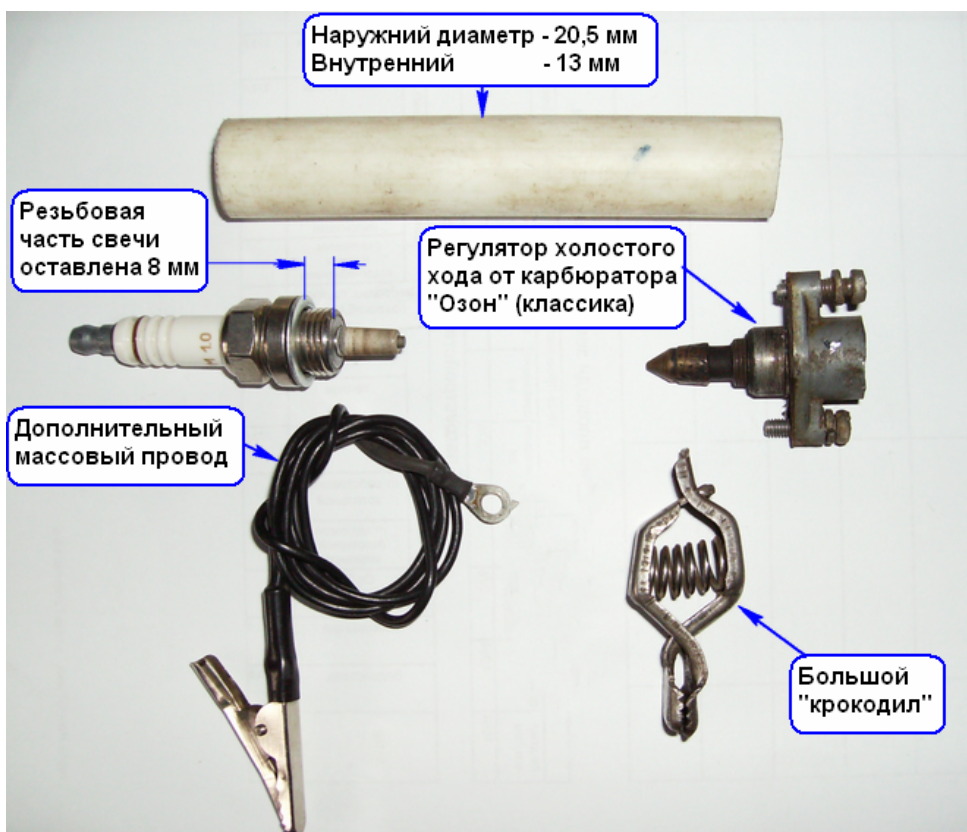
Разрядник для индивидуальных катушек применяемых на автомобилях ВАЗ должен иметь искровой зазор примерно 17 мм (регулируется в зависимости от времени накопления) для возможности отбраковки катушек.

Данный зазор подобран экспериментально для работы с тестером из состава комплекса **Мотор-мастер**.

Разрядник изготовил из того, что нашел в закромах, буквально на коленке и быстро.



Собран из таких комплектующих:



- **пластиковая трубка** применяется для монтажа водопровода, резьбовая часть свечи и регулятор ХХ плотно запрессовываются в неё,
- **большой крокодил** для закрепления разрядника в нужном месте и положении,
- **дополнительный массовый провод** с крокодилем для соединения с массой аккумулятора или двигателя в случае невозможности зацепиться большим крокодилем.

Одно ухо регулятора ХХ спилил, на второе - закреплены большой крокодил и массовый провод. Винтом регулятора устанавливается нужный зазор.

